

L S P ショックパンツ

はじめに

近年、救急処置室で大量出血を伴う外傷患者に対し、一時的な循環の維持・回復を目的としたショックパンツの有効性が認められている。われわれは、今回L. S. P社（米国製）のショックパンツを使用したので紹介する。

○原理

第二次大戦中、戦闘機の上昇性能が向上していった事にもない、急上昇時にパイロットにかかる重力（“G”）により下半身に血液が貯溜し、脳虚血が発生し、それに伴う意識の消失を防ぐために“G”スーツが開発された。すなわち、腹部・下肢を圧迫して下半身の血液の貯溜を防いだ。その後、医療用として転用されたのがショックパンツである。しかし、当初輸入された物は、空軍用“G”スーツに近く、救急医療用として用いるには問題点があったが、諸外国のパラメディカルスタッフや医師などの臨床経験により改良が続けられ現在のものとなった。

○ショックパンツの具備すべき好ましい条件

- ①着脱が容易である
- ②過剰圧防止用安全弁を備えるかゲージが付いている
- ③腹部・両下肢の三つの部分を別々に加圧調整出来る
- ④各加圧部分に圧力ゲージを着脱出来る
- ⑤血液汚染に対し、洗浄が容易である
- ⑥装着したままの移動・搬送が容易である

などである。

○適応と禁忌

適応

- ①外傷患者の出血性ショック及びショックの予防
- ②骨盤骨折の固定
- ③腹腔内出血・後腹膜出血

禁忌

- ①うっ血性心不全
- ②肺水腫

○臨床効果

圧迫により下肢血液の心臓への中心化、すなわち自家輸血（若い成人で約1000ml程度）を計ることで血圧上昇が期待できる。

これに加え、末梢血管抵抗が上昇し、循環動態の補助や安定を図ることができる。また、骨盤骨折などの固定にも有用である。

○使用法

三色に色別されたマジックテープで患者に装着し、ショックパンツ装着後足踏み式ポンプにより両下肢から加圧し始め、腹部へと行なっていくが、加圧の程度は円形の圧力計をセットして測定する。患者の循環動態の安定化が計られるまで加圧するが、基本的には圧力計は参考程度とし頻繁に血圧計による血圧測定を行なう必要がある。

○L. S. Pショックパンツの特徴

L. S. Pショックパンツは外装・内装（インナー部）・ゲージ・足踏ポンプ・ホースに分類され、本体は内装が外れるため鋭利な物での破損などにも、応急的に内装にテープを張るだけで、素早く修理が可能であり、むろん洗浄・消毒も簡便となっている。本体には四か所の持ち手があり、装着したままの患者移動・搬送も簡便となり圧力計も衝撃防止・夜光盤・及び防水性のゴムカバーで保護されている。

おわりに

今後、医師以外の者でも高度医療化に伴い、救急現場での救命処置・手段の向上が望まれているが、現行の医師法に抵触せず、ショック予防及びショックの早期治療の重要性から見ても、医師のみならず、循環の維持・回復・止血に有効なショックパンツ導入も重要な課題の一つといえる。

L.S.P.アンティ・ショックパンツ

用途

L.S.P.アンティ・ショックパンツは、救急患者を血液減少から守る為の圧迫用ズボンです。

下部部を圧迫することにより、下半身の血液を出来るだけ心臓へと戻し、循環血液量の確保をします。

同時に骨折部位の一時的固定にも有効です。

特長

○マジックベルトにより、ワンタッチで素早く装着でき、簡単です。

○圧力ゲージは、蛍光塗料を使用、暗闇でもひと目でわかり、防水性です。

○インナー部分は、右、左脚、腹部と分かれ、血液汚染にも、取りはずし、簡単に洗浄できます。

	品番	内 容 品
成人用	#600	3ゲージ、ポンプ、本体、キャリングケース
	#601	1ゲージ、ポンプ、本体、キャリングケース
	#602	リリーフバルブ、ポンプ、本体、キャリングケース
小児用	#610	3ゲージ、ポンプ、本体、キャリングケース
	#611	1ゲージ、ポンプ、本体、キャリングケース
	#612	リリーフバルブ、ポンプ、本体、キャリングケース



規格

表面布地	420デニールナイロン
インター部分	0.012インチ、ポリウレタン
ゲージ目盛	0-200mmHg
リリーフバルブ	104mmHg

問合せ先



日本メディコ株式会社

東京営業所 東京都文京区本郷2-26-11

電話(03)816-3365(直)

名古屋本社 名古屋市名東区一社1-87

電話(052)701-6128

大阪 電話(06)941-3813

仙台 電話(0222)64-3371

福岡 電話(092)473-7687

広島 電話(082)273-9000

種苗会館ビル

〒113

ユウトクビル

〒465

岡山 電話(0862)41-5679

札幌 電話(011)221-8550

メドノバ 電話(052)703-7501